

Hensen Cleaning Services B.V.

Initiatieven in de sector en/of in de keten

Opdrachtgever:

Hensen Cleaning Services B.V.

Auteur:

Michael Ernst | Octant Advies

CO₂-manager:

Dhr. J. Kleinjan

Datum:

6-3-2026

1. Inleiding

De CO₂-Prestatieladder vereist dat bedrijven deelnemen aan sector- en keteninitiatieven. Dit betekent dat bedrijven op de hoogte moeten zijn van initiatieven binnen hun branche.

1.1 Actieve deelname

Deelname aan een initiatief is belangrijk omdat het bedrijven de kans geeft om kennis uit te wisselen en samen nieuwe ideeën en ontwikkelingen voor CO₂-reductie te realiseren. De norm vraagt om actieve deelname, waarbij zowel kennis wordt gebracht als gehaald. Dit kan bijvoorbeeld via werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten, beeldmateriaal, overlegmomenten en presentaties kunnen dienen als bewijs van actieve deelname voor de auditor.

1.2 Voortgang initiatief

Als een initiatief niet langer relevant is voor de organisatie (bijvoorbeeld als er gedurende zes maanden geen voortgang of actieve deelname is geweest), kan de inventarisatie van initiatieven helpen bij het kiezen van een nieuw initiatief.

1.3 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 bevat een overzicht van sector- en keteninitiatieven die relevant kunnen zijn voor de organisatie. Hoofdstuk 3 beschrijft aan welke initiatieven wordt deelgenomen, het vrijgemaakte budget en een toelichting op het initiatief.

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	2
1.1	Actieve deelname.....	2
1.2	Voortgang initiatief.....	2
1.3	Leeswijzer	2
2	Inventarisatie initiatieven	4
3	Deelname initiatieven.....	5
3.1	Budget.....	5
3.2	Aanleiding actieve deelname.....	5

2 Inventarisatie initiatieven

Sector- en/of keteninitiatieven omtrent CO ₂ -reductie	Relevantie
CO ₂ -Praktijkgroep Brandstof en Mobiliteit	Zeer relevant. Dit initiatief sluit aan op de materiële emissies uit zakelijke mobiliteit en gedeclareerde kilometers.
Het initiatief 'Elektrische mobiliteit' van samenduurzaamondernemen.nl.	De groot deel van de uitstoot wordt veroorzaakt door de inzet van het wagenpark. Derhalve is dit event zéér relevant.
Het initiatief 'Brandstofefficiëntie en rijgedrag' van samenduurzaamondernemen.nl.	De groot deel van de uitstoot wordt veroorzaakt door de inzet van het wagenpark. Derhalve is dit event zéér relevant.
Het initiatief 'Sturen op CO ₂ ' van de brancheorganisatie Cumula.	Dit initiatief is specifiek gericht op organisaties in de groen, grond en infra. Derhalve minder relevant.
Lidmaatschap (€1249,- per jaar) aan Stichting Positieve Impact waarbij deelgenomen kan worden aan 3 events per jaar.	Deelname middels een lidmaatschap is gemiddeld relevant. Er is nog niks bekend over de aankomende events maar de stichting is bekend voor haar events over duurzaamheid.
Eigen initiatief starten met ketenpartners.	Relevant omdat de organisatie met ketenpartners gaat sparren om tot oplossingen te komen die leiden tot minder impact op het milieu (en klimaat). Echter vergt dit veel tijd en is dit minder geschikt voor een organisatie die net is gestart met de CO ₂ -Prestatieladder.

3 Deelname initiatieven

Hieronder staat een overzicht van het initiatief waaraan de organisatie deelneemt. Om deze deelname te bewijzen worden de volgende gegevens bewaard:

1. CO₂-Praktijkgroep Brandstof en Mobiliteit
 - a. Agenda
 - b. Uitnodiging
 - c. Presentielijst
 - d. Notulen
 - e. PowerPointpresentatie

3.1 Budget

Initiatief	Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Initiatief 1	Inzet medewerkers	4 uren	€ 125,-	€ 500,-
	Jaarlijkse bijdrage	1 (jaarlijks)	€ 0,-	€ 0,-
Totaal				€500,-

3.2 Aanleiding actieve deelname

Het adviesbureau waarvan wij ondersteuning krijgen voor de CO₂-Prestatieladder faciliteert de CO₂-Praktijkgroep Mobiliteit en Brandstofreductie, waarin meerdere organisaties deelnemen die werken met de CO₂-Prestatieladder. Binnen deze praktijkgroep wisselen de deelnemende organisaties kennis, ervaringen en reductiemaatregelen uit op het gebied van mobiliteit en brandstofverbruik. Voor ons is dit zeer relevant, omdat sprake is van vergelijkbare materiële emissies, met name binnen wagenpark, bedrijfsmiddelen en zakelijke vervoersbewegingen.